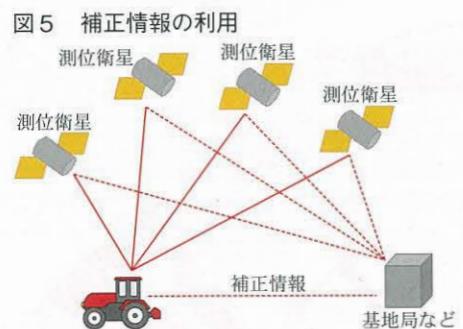
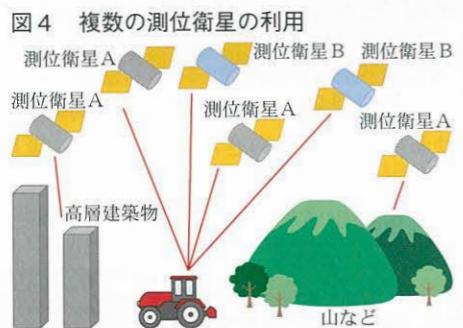
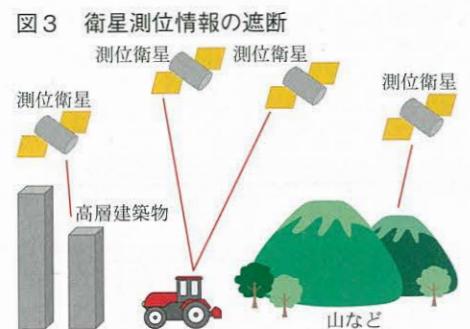
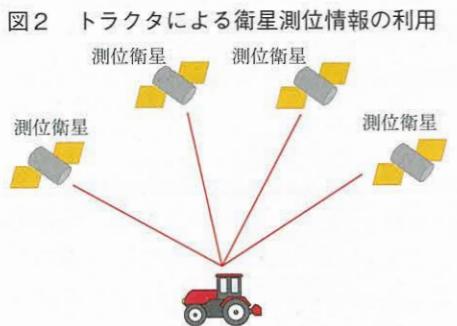


【新連載】自動操舵の基礎から使い方までを12回連載で解説します。(編集部)



一般的です(図4)。ただし、一般的なオートステアリングシステムでは、衛星の種類ごとに利用する(キーを解除する)ための料金が設定されています。

**携帯電話が通じるなら補正情報が利用できる**

しかし、位置情報の精度を高めるには、GNSS情報を受信するだけでなく、GNSS補正情報を別途受信する必要があります(図5)。補正情報には測量方式により複数の種類がありますが、現状利用できる一般的な補正情報を送信方法で分類すると、①デジタル簡易無線(トランシ

ラー)②携帯電話網(Ntrip: Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)③VRS(Virtual Reference Station)④DGPS(Differential GPS)などが挙げられます。

■デジタル簡易無線、Ntrip

GNSS受信機は、GNSS情報を受信する基地局を独自に設置し、この基地局から補正情報を送信します。デジタル簡易無線はトランシーバーを利用するため、電波の到達距離は見通しが良い所で最大5キロメートルほどになります。ただし、基地局とトランシタの間に遮蔽物がある場合に、電波が届かず利用できない場合もあります。

■VRS

GNSS受信機は、GNSS情報を受信する基地局から補正情報を送信します。デジタル簡易無線はトランシーバー環境を構築する必要があります。また、携帯電話が通じる所であればどこでも利用できます。ただし、サービスの利用料金が発生します。精度は水平誤差5セントメートル以内です。

■DGPS

DGPSは、正確な位置の分かっている地点の基準局が発信する補正情報を利用するもので、日本ではMSS(静止衛星ひまわりによる補正信号)が無償で利用可能です。ただし、精度はデジタル簡易無線やN

trip、VRSよりも悪く、水平誤差は50セントメートル5メートル以内であれば、水平誤差5セントメートル以内の精度を保ちます。導入農家の一部では、アルバイト作業員に作業機の運航を任せることで、繁忙期の人員不足を補つていています。

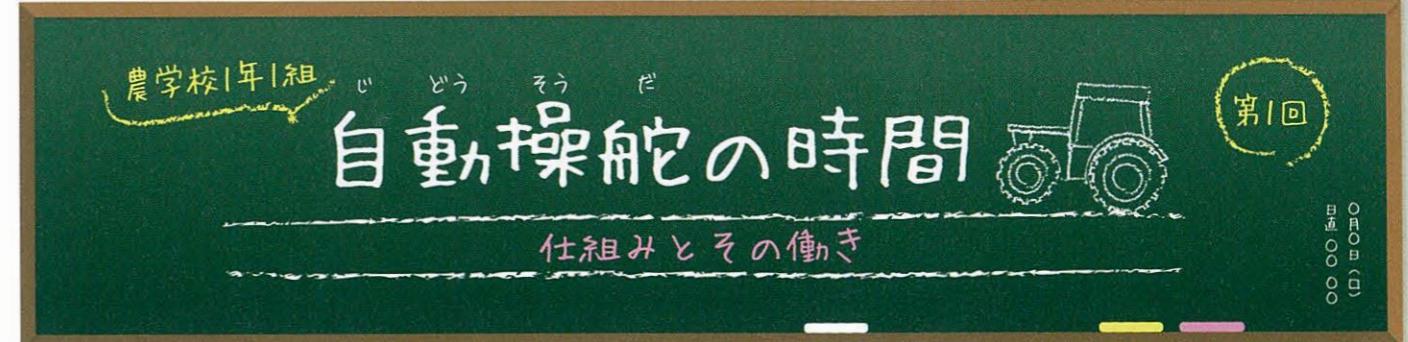


図1 オートステアリングシステムの構成



引用:ニコントリンブル社HP

農機も自動化の時代  
まずは「半自動化」から

転トラクタ(ロボットトラクタ)が取り上げられるほど、農業機械の自動化がすでに始まっています。しかし、そうした機材を導入するには高額な投資が必要な

ため、多くの人はまず、持っているトラクタを「半自動化」するオートステアリング(自動操舵)機材の利用を検討します。

オートステアリングシステムは走行経路を画面上に表示するガイダンスシステム、ハンドル制御機器、角

度センサーで構成されます。

(図1)。GNSS(Global Navigation Satellite System)の情報を受信する

ことで、トラクタがどの位

度に進む

べきかが画面上に表示され

ます。そして、この進むべ

き方向に対しても自動的にハ

ンドル操作が行われます。

さらにGNSS補正情報を受信することで、水平方向

の誤差が少ない高精度な走行が可能になります。

本連載ではこのオートス

テアリングについて、必要

となる機材や環境、使い方などを説明していきます。

### 少なくとも4つ以上の衛星からの情報が必要

GNSSとは、地球の周囲に打ち上げられている測位衛星の総称です。現在は表のようにアメリカ、ロシア、インド、中国、ヨーロッパの他、日本も打ち上げています。GNSSの情報を受信して自分の位置を知るには、どれか1つの衛星だけではなく、少なくとも4つ以上の衛星の情報が必要です(図2)。表からは非常に多

くの衛星があると感じるかもしれません、この数で遮断されることもあります。時には一部に偏ることも考えられますし、障害物がある場合には衛星からの情報が遮断されることもあります(図3)。そのため、できる限り多くの衛星の利用が可能となるよう、複数の種類の衛星を利用するというのが一

表 各国の測位衛星

打ち上げ国	名称	数
アメリカ	GPS	31
日本	QZSS(みちびき)	4
ロシア	GLONASS	24
中国	BeiDou(北斗)	15
ヨーロッパ	Galileo	14
インド	IRNSS	7

のぶゆき  
北海道大学大学院農学研究  
院博士後期課程中退。(一  
社)北海道総合研究調査会現  
職。1971年札幌市生まれ。

## 衛星の情報で位置を知り 自動的にハンドル操作

先生は 株スマートリンク北海道常務取締役 小林 伸行さん